

УПРАВЛЕНИЕ КОРПУСНОГО
ИНЖЕНЕРА.

=====

ф. 2292, оп. 3.

1. Описи зданий и кибиток при Хейрабадской санитарной станции, Фирюзе, Кара-Кале.
11 июля 1895г. - Октябрь 1916г. 76л. 16. 733-968.
2. Пояснительные записки к сметам на строительство служебных помещений при Военно-инженерной дистанции в городе Ашхабаде.
3 июля 1904г. - 17 ноября 1908г. 62л. 15. 733-970.
3. Доклады начальника инженеров командующему округом о способах овладения крепостью Герат.
17 июля - 9 марта 1904г. л. 14. 734-083.
4. Переписка с командирами частей о квартирном обеспечении учебной команды 2 Туркестанской артбригады и по личному составу солдат.
Копия циркулярного предписания Главного инженерного управления о ремонте внекрепостных зданий.
3 февраля - 13 декабря 1905г. л. 13. 734-060.
5. Материалы корпусного инженера по разработке Карапунгарского перевала /донесения о ходе работ, рапорты корпусного инженера-командующему корпусом о состоянии дороги Байбурт-Оф, Байбурт-Калкит и шоссе Маадан-Ханлари-Кара-Кеч-район, занятый корпусом. Журнал военных действий 1-й роты 1-го Кавк^{казскою} военно-дорожного отряда за август 1916г. Доклад о рекогносцировке участка дороги Шинек-Арда в районах Шинек-Арпали-Тарасли/.
13 января 1916г. - 25 января 1917г. 674л. 1. 430-366.

6. Переписка со штабами, управлениями, учреждениями армии, корпуса, подчиненных ему войск и дорожными организациями о дорожных работах и укреплении позиций в войсковом районе корпуса; журналы и схемы работ, легенды к ним.

1 января - 24 июля 1917г. 1392л. 3. 429-755.

7. Переписка со штабами и управлениями корпуса и подчиненных частей и учреждений о квартирном довольствии частей, о снабжении их материалами, инструментом и различными квартирным имуществом.

1 января - 30 декабря 1917г. 2098л. 12. 432-795.

8. Переписка со штабами, управлениями и учреждениями Кавказской армии, корпуса и подчиненных войск по личному составу военнослужащих и вольнонаемных на строительстве дорог и укреплений; о снабжении личного состава продовольствием и другими видами интендантского снабжения.

Объяснительная записка об укреплении позиций

4-й Туркестанской стрелковой дивизии.

6 января - 23 апреля 1917г. 1068л. 10. 432-183.

9. Донесения и распоряжения о военно-инженерных работах на дороге Бандурт, Чигинс-Кеса-Калкит и других; акт осмотра фургонной дороги Кара-Гол-Хченсири; сообщения о выборе делегатов и задачах съездов и организаций военных инженеров.

19 февраля - 16 ноября 1917г. 85л. 9. 429-825.

10. Переписка с подрядчиками с Иорданом Балтаджи и Игнатием Додиати о разработке дороги Хасут-Хансири-Балаховский перевал для кратчайшей связи с 5-й дивизией корпуса; удостоверения личности местных жителей, работавших на строительстве.
20 апреля - 25 декабря 1917г. 179 л. 7 430-575.
11. Переписка с подрядчиком-жителем селения Тарсон-Бала Лазаром Лазареты о разработке дороги от Тарсон-Бала до вершины перевала Карагал.
26 апреля - 30 июля 1917г. 89 л. 5. 430-575.
12. Переписка с подрядчиком Григорием Макациария о разработке дороги Шине-Занкар-Мазраси-Тарсон Бала; удостоверения личности вольнонаемных на строительстве дороги.
27 апреля - 30 декабря 1917г. 132 л. 11. 432-820.
13. Переписка со штабами, управлениями, учреждениями и заведениями корпуса и подчиненных войск по строевым и хозяйственным вопросам; именной список чинов корпусного инженерного управления.
1 августа - 24 октября 1917г. 597 л. 8. 430-550.
14. Переписка со штабами, управлениями и учреждениями, армии, корпуса и подчиненных войск о дорожных работах и работах по укреплению позиций в войсковом районе корпуса; схемы и легенды к ним и ведомости работ; перечень мостов; журнал военных действий
Управления инженера.
3 августа - 29 ноября 1917г. 866 л. 5. 430-577.

15. Переписка со штабами и управлениями подчиненных войск, с контрагентами казны по шоссировке дорог, по разработке дороги Калорская долина-Аспеха-Чайра-Сивасское шоссе в войсковом районе корпуса.
 13 августа - 29 ноября 1917г. 113л. 4. 430-581.

16. Переписка со штабами, управлениями и учреждениями армии, корпуса, подчиненных войск и приданными корпусу строительными организациями о шоссировке дорог войскового района корпуса; обеспечении материалами и рабочей силой; удостоверения служащих по заготовке щебня для шоссировки ^{дорог} вольнонаемными рабочими; списки рабочих.
 1 апреля 1917г. - 5 января 1918г. 719л. 2. 430-335.

Всего в настоящей описи шестнадцать единиц хранения.

Составил *А. Шнейдер* /Шнейдер/.
 В.З.

17. Сметы и пояснительные записки на постройку казарм.
 1896г. (136-819).

| | |
|-------------------------|------------------------|
| ЦГВИА СССР | |
| Итого в настоящей описи | 17 |
| (Семнадцать) | |
| 25 июня - 1956г. | Подпись <i>Бруссин</i> |
| ед. хранения | |

18. Циркуляр Туркестанского окружного инженерного управления и переписка с ним о порядке представления сведений о ввинских сиромеях в городах округа и о мероприятиях по усилению войск Закаспийской области.
 30 июля 1899 - 31 дек. 1899г. (136-678).

19. Инструкция. для. составления -
пояснительных записок к крайним
соображениям о силовых силовых
ных работ.

Крайние соображения - о силовых
работ по всей стране помесячно.
для - одного месячного дайалага.

23 мая 1900г. (136-818).

20. Протоколы и циркуляры главного
инженерного управления. о сокращении
расходов на силовые работы.
Пояснительная - записка к отчету, об
устройстве переезда на р. Кушке.
15 авг. 1904г. - декабрь 1904г. (136-674).

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| ЦГВИА СССР | |
| Итого в настоящей описи | 20 |
| (двадцать) | ед. хранения |
| 25 июня 1956г. | Подпись <i>Крюков</i> |

февраль 1978г. Кряквина